



Landkreis Lüneburg

Betrieb Straßenbau und
-unterhaltung

Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 20.01.2016	Beschlussvorlage	2016/013
	Öffentlichkeitsstatus: öffentlich	

Beratungsgegenstand:

Prioritätenliste für weitere Straßensanierungen ab 2017 ff. (ohne Finanzhilfen VVG)

Beratungsfolge

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

Prioritätenliste für weitere dringende Sanierungsmaßnahmen (ohne VVG) in 2017 oder später

Beschlussvorschlag: Die Prioritätenliste ab 2017 ff. (ohne Finanzhilfen VVG) wird in der vorgelegten Fassung beschlossen

Sachlage:

Um der Dringlichkeit von Straßensanierungen Rechnung zu tragen, ist erstmals für das Jahr 2005 eine Prioritätenliste erstellt worden, die dann kontinuierlich entsprechend der Dringlichkeit von Straßensanierungen bzw. auch Brückenbau ergänzt worden ist.

Die Reihenfolge der Dringlichkeit wurde nach den Kriterien

- Substanzerhalt
- Unfallgefährdung und
- Verkehrsbelastung

festgelegt.

Im Sommer 2015 wurden umfangreiche Bereisungen der Kreisstraßen durchgeführt, um die Prioritätenliste entsprechend zu aktualisieren und zu erweitern. Im Ergebnis hat dieses zu diversen Verschiebungen gegenüber der bisherigen Liste (Vorlagennummer 2015/018) geführt.

Folgendes ist hierzu anzumerken:

1. Die Sanierung der K 2, Kronsberg – Rullstorf (Ifd. Nr. 01 mit 50% OD) ist aufgrund gravierender Fahrbahnschäden und in Anbetracht der hohen Fahrzeugbelastungen vorgezogen worden. Die bislang an dieser Stelle geplante Sanierung der K 35, Ellringen - Breetze konnte aufgrund der im Jahr 2014 erfolgten umfangreichen Aufschulterungen weiter geschoben werden (Ifd. Nr. 06).
2. Die Sanierung der K 46, Abzweig Handorf – Kreisgrenze LK Harburg wird, wie bislang geplant, nunmehr zur Ifd. Nr. 02.

3. Die Sanierung der K 4, Wendewisch – Richtung L 219 (2. BA) musste aufgrund massiver Fahrbahnschäden vorgezogen werden (lfd. Nr. 03).
4. Die lfd. Nrn. 04 und 05 sind aufgrund eingetretener Substanzverschlechterungen vorgezogen worden.
5. Die lfd. Nrn. 07 und 08 wurden getauscht, da die im Jahr 2012 erfolgten Unterhaltungsmaßnahmen an der K 22 ein Verschieben rechtfertigen.
6. Die Sanierung der K 15, Pommoissel – B 216 ist auf die lfd. Nr. 10 verschoben worden. Die im Jahr 2012 erfolgten Aufschulterungen und Oberflächenbehandlungen sowie die geringe Verkehrsbelastung rechtfertigen dies.
7. Die lfd. Nrn. 11 bis 16 sind neu mit in die Prioritätenliste aufgenommen worden.

Weitere Einzelheiten werden in der Sitzung vorgetragen.

**Aktualisierte und erweiterte Prioritätenliste für Straßen und Radwege
für weitere dringende Sanierungsmaßnahmen (ohne VVG) in 2017
oder später**

01. Sanierung der K 02, Kronsberg - Rullstorf (50% OD)

von km 7,800 bis km 8,550 Länge: 750 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 6.176 davon Lkw = 172

Beseitigung: abfräsen Profilierung, Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 195.000,00 €

Ing.-Leistungen 12.000,00 €

Gesamtkosten: 207.000,00 €

02. Sanierung der K46 Abzweig Handorf – bis Kreisgrenze LK Harburg

von km 10,332 bis km 11,667 Länge: 1.335 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 12.541 davon Lkw = 546

Beseitigung: Schadstellen ausf.; Geogitter; Profilierung Tragschicht; Decke

Baukosten : 525.000,00 €

Ing.-Leistungen 25.000,00 €

Gesamtkosten: 550.000,00 €

03. Sanierung der K 04, Wendewisch - Richtung L219 (2. BA)

von km 4,300 bis km 6,300 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 698 davon Lkw = 21

Beseitigung: Profilierung, Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 300.000,00 €

Ing.-Leistungen 14.000,00 €

Gesamtkosten: 314.000,00 €

04. Sanierung der K 26, OD Köstorf

von km 3,083 bis km 3,480 Länge: 397 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche

Verkehrsbelastung: DTV = 359 davon Lkw = 14

Beseitigung: Vollausbau

Baukosten : 150.000,00 €

Ing.-Leistungen 15.000,00 €

Gesamtkosten: 165.000,00 €

05. Sanierung der K 02, Lüdersburg - L219

von km 14,750 bis km 16,250 Länge: 1.500 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, Ausmagerungen und Ausbrüche

Verkehrsbelastung: DTV = 6.176 davon Lkw = 172

Beseitigung: Profilierung, Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 235.000,00 €

Ing.-Leistungen 10.000,00 €

Gesamtkosten: 245.000,00 €

06. Sanierung K35 Ellringen -Breetze

von km 5,160 bis km 9,160 Länge: 4.000 m

Schadensbild: Verdrückungen am Fahrbahnrand

Verkehrsbelastung: DTV = 1.498 davon Lkw = 42

Beseitigung: Profilierung; Geogitter; Tragschicht; Decke

Baukosten : 600.000,00 €

Ing.-Leistungen 10.000,00 €

Gesamtkosten: 610.000,00 €

07. Sanierung der K 11, Barskamp-Alt Garge

von km 2,400 bis km 4,300 Länge: 1.900 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 763 davon Lkw = 28

Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 285.000,00 €

Ing.-Leistungen 9.000,00 €

Gesamtkosten: 294.000,00 €

08. Sanierung der K 22, Alt Wendischthun - Alt Garge

von km 1,460 bis km 3,980 Länge: 2.520 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 3.059 davon Lkw = 83

Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 380.000,00 €

Ing.-Leistungen 15.000,00 €

Gesamtkosten: 395.000,00 €

09. Sanierung der K 35, OD Bleckede

von km 11,350 bis km 12,205 Länge: 855 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 1.498 davon Lkw = 42

Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 485.000,00 €

Ing.-Leistungen 15.000,00 €

Gesamtkosten: 500.000,00 €

10. Sanierung der K 15, Pommoißel-B 216

von km 0,000 bis km 1,800 Länge: 1.800 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 409 davon Lkw = 29

Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht

Baukosten : 270.000,00 €

Ing.-Leistungen 8.000,00 €

Gesamtkosten: 278.000,00 €

11. Sanierung der K 33, Kolkhagen - Melbeck

von km 2,350 bis km 4,700 Länge: 2.350 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse

Verkehrsbelastung: DTV = 710 davon Lkw = 26

Beseitigung:

Baukosten : 355.000,00 €

Ing.-Leistungen 10.000,00 €

Gesamtkosten: 365.000,00 €

12. Sanierung der K 44, Schwindebeck - Soderstorf

von km 10,000 bis km 12,000 Länge: 2.000 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 1.669 davon Lkw = 51
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 300.000,00 €
Ing.-Leistungen 9.000,00 €
Gesamtkosten: 309.000,00 €

13. Sanierung der K 35, Breetze - Bleckede

von km 9,470 bis km 11,350 Länge: 1.880 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 1.498 davon Lkw = 42
Beseitigung: Profilierung Tragschicht und Deckschicht
Baukosten : 285.000,00 €
Ing.-Leistungen 8.000,00 €
Gesamtkosten: 293.000,00 €

14. Sanierung der K 3, Barförde Wendewisch

von km 4,090 bis km 6,100 Länge: 2.010 m

Schadensbild: Verdrückungen und Risse
Verkehrsbelastung: DTV = 356 davon Lkw = 11
Beseitigung:
Baukosten : 302.000,00 €
Ing.-Leistungen 8.000,00 €
Gesamtkosten: 310.000,00 €

15. Sanierung der K 28, OD Nutzfelde-Lentenau

von km 8,512 bis km 9,955 Länge: 1.443 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, alte Aufbruchbereiche
Verkehrsbelastung: DTV = 2.671 davon Lkw = 112
Beseitigung:
Baukosten : 218.000,00 €
Ing.-Leistungen 7.000,00 €
Gesamtkosten: 225.000,00 €

16. Sanierung der K 14, OD Neetze

von km 0,000 bis km 0,355 Länge: 355 m

Schadensbild: Verdrückungen, Risse, alte Aufbruchbereiche

Verkehrsbelastung: DTV = 1.533 davon Lkw = 69

Beseitigung:

Baukosten : 55.000,00 €

Ing.-Leistungen 5.000,00 €

Gesamtkosten: 60.000,00 €

Baukosten : 4.940.000,00 €

Ing.-Leistungen 180.000,00 €

Gesamtkosten: 5.120.000,00 € 27.095 m

gez. Tippe