



Betrieb Straßenbau und -unterhaltung	Vorlagenart	Vorlagennummer
Verantwortlich: Seegers, Jens-Michael Datum: 20.01.2016	Beschlussvorlage	2016/014
Öffentlichkeitsstatus: öffentlich		

Beratungsgegenstand:

Finanzhilfen nach den Richtlinien zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse in den Gemeinden (VVG), früher GVFG;
Fortschreibung des Mehrjahresprogramms (MJP) 2017 bis 2021

Beratungsfolge

Status	Datum	Gremium
Ö		Betriebs- und Straßenbauausschuss

Anlage/n:

MJP 2017 bis 2021

Beschlussvorschlag:

Das Mehrjahresprogramm (MJP) 2017 bis 2021 für den Straßen-, Brücken- und Radwegebau wird in der vorgelegten Fassung beschlossen.

Sachlage:

Für die Erstellung der Anträge der Straßen-, Brücken- und Radwegebaumaßnahmen zur Aufnahme in das Mehrjahresprogramm (MJP) gemäß VVG bei der Nds. Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV), Geschäftsbereich Lüneburg, ist die Fortschreibung des MJP des Landkreises Lüneburg erforderlich.

Die Betriebsleitung hat ein entsprechendes MJP erstellt und legt dieses zur Beratung und Beschlussfassung vor (siehe Anlage). Die dort aufgeführten Maßnahmen entsprechen den Kriterien des Entflechtungsgesetzes (früher GVFG).

Anmerkungen:

1. Das MJP 2017 bis 2021 entspricht im Wesentlichen dem vorherigen MJP (siehe Vorlagen-Nr. 2015/017)
2. Die Sanierung der K 31 im Bereich der OD Bardowick war ursprünglich als Baumaßnahme in der Prioritätenliste ohne VVG-Förderung (siehe Vorlagen-Nr. 2015/018, lfd. Nr. 13) eingeplant gewesen. Es wird nunmehr in Absprache mit der NLStBV neben der für das Jahr 2017 vorgesehenen Sanierung der K 31, Wittorf – Bardowick auch die Erweiterung für den Bereich der OD Bardowick zur Aufnahme ins MJP beantragt. Sollte dieses abgelehnt werden, beabsichtigt der SBU dennoch aus Gründen der Kostenersparnis die Realisierung im Rahmen der Gesamtbaumaßnahme.

3. Aufgrund der Tatsache, dass im Vorjahr die Sanierung der K 1, Brietlingen – Barum realisiert werden konnte, obwohl diese Baumaßnahme erst für 2016 eingeplant war, ist es nunmehr möglich, die Baumaßnahmen der lfd. Nummern 5 bis 8 jeweils um ein Jahr vorzuziehen.
4. Neu mit aufgenommen worden sind die lfd. Nummern 9 bis 11. Bei der lfd. Nummer 10 handelt es sich um die Sanierung der K 17, OD Barnstedt, die ursprünglich als Baumaßnahme ohne VVG-Förderung (siehe Vorlagen-Nr. 2015/018, lfd. Nr. 12) eingeplant war.

Antragstellung 2016 für N-GVFG Maßnahmen 2017 bis 2021							2017
Förderquote lt. Erlass vom 23.01.2015 =		60%	Stand:				19. Jan. 16
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuweisung des Landes	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
1.	K 31, Wittorf - Bardowick Baulänge: 2.300 m (beantragt für 2017)		935.000 €	561.000 €	374.000 €		Grunderwerb nicht erforderlich
	OD Bardowick Baulänge: 770 m Planung		215.000 €		215.000 €		Förderfähigkeit ist noch zu prüfen
		90.000 €			90.000 €		nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	90.000 €	1.150.000 €	561.000 €	679.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.240.000 €
2.	K 2, Radweg Rullstorf - Neumühlener Weg - Lüdersburg - Jürgenstorf (L 219) ohne OD		933.250 €	559.950 €		373.300 €	Kostenteilung SG Scharnebeck / Gem. Rullstorf / Gem. Lüdersnurg
	Baulänge: 6.690 m <i>(Im Rahmen des Sonderprogramm für neue Radwege beantragter Bauginn: 2017)</i>						
	Grunderwerb		178.750 €	107.250 €		71.500 €	
	Planungskosten	57.400 €				57.400 €	Ing.Büro beauftragt
	LBP-Planung	24.970 €				24.970 €	Ing.Büro beauftragt
	Gesamt Σ =	82.370 €	1.112.000 €	667.200 €	- €	527.170 €	Gesamtkosten: 1.194.370 €
3.	K 28, Radweg Barendorf - Vastorf		513.000 €	307.800 €		205.200 €	Kostenübernahme durch SG Ostheide
	Baulänge: 3.195 m <i>(Im Rahmen des Sonderprogramm für neue Radwege beantragter Bauginn: 2017)</i>						
	Grunderwerb						
	Planung	25.000 €				25.000 €	in Baukosten enthalten
	LBP	15.000 €				15.000 €	
	Gesamt Σ =	40.000 €	513.000 €	307.800 €	- €	245.200 €	Gesamtkosten: 553.000 €
2017	Σ =	212.370 €	2.775.000 €	1.536.000 €	679.000 €	772.370 €	Gesamtkosten: 2.987.370 €

Antragstellung 2016 für N-GVFG Maßnahmen 2017 bis 2021			2018
Förderquote lt. Erlass vom 23.01.2015 =	60%	Stand:	19. Jan. 16

lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuweisung des Landes	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
4.	K 16, Reinstorf - Holzen - Netze Baulänge: 5.110 m <i>(beantragt für 2018)</i>		765.000 €	459.000 €	306.000 €		
	Planung	48.000 €			48.000 €		nach HOAI § 45-48 HZ1 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	48.000 €	765.000 €	459.000 €	354.000 €	- €	Gesamtkosten: 813.000 €
5.	K 2, OD Bockelkathen Baulänge: 420 m <i>(beantragt 2015 für 2019)</i>		351.000 €	210.600 €	140.400 €		
	Planung	37.000 €			37.000 €		nach HOAI § 45-48
	Planung teilweise vorh.	- 7.000 €			- 7.000 €		LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	30.000 €	351.000 €	210.600 €	170.400 €	- €	Gesamtkosten: 381.000 €
6.	K35 OD Dahlenburg Baulänge: m <i>(beantragt 2015 für 2019)</i>		450.000 €	270.000 €	180.000 €		Kostenübernahme Flecken Dahlenburg je nach Ausbauquerschnitt
	Planung	47.000 €			47.000 €		nach HOAI § 45-48
	Planung teilweise vorh.	- 17.000 €			- 17.000 €		LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	30.000 €	450.000 €	270.000 €	210.000 €	- €	Gesamtkosten: 480.000 €
2018	Σ =	108.000 €	1.566.000 €	939.600 €	734.400 €	- €	Gesamtkosten: 1.674.000 €

Antragstellung 2016 für N-GVFG Maßnahmen 2017 bis 2021			2019
Förderquote lt. Erlass vom 23.01.2015 =	60%		Stand: 19. Jan. 16

lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuweisung des Landes	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
7.	K11 OD Alt Garge Baulänge: 312 m Anteil Gehwegkosten <i>(beantragt 2015 für 2020)</i> Planung Planung teilweise vorh.	34.000 € - 4.000 €	320.000 €	192.000 €	128.000 € 34.000 € - 4.000 €	- €	Kostenübernahme Stadt Bleckede je nach Ausbauquerschnitt nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	30.000 €	320.000 €	192.000 €	158.000 €	- €	Gesamtkosten: 350.000 €
	8.	K22 OD Alt Garge Baulänge: 1.013 m <i>(beantragt 2015 für 2020)</i> Planung Planung vorh.	100.000 € - 10.000 €	1.270.000 €	762.000 €	508.000 € 100.000 € - 10.000 €	- €
Gesamt Σ =		90.000 €	1.270.000 €	762.000 €	598.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.360.000 €
2019		Σ =	120.000 €	1.590.000 €	954.000 €	756.000 €	- €

Antragstellung 2016 für N-GVFG Maßnahmen 2017 bis 2021							2020
Förderquote lt. Erlass vom 23.01.2015 =		60%	<i>Förderung nicht gewährleistet !</i>			Stand:	19. Jan. 16
lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuweisung des Landes	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
9.	K37 OD Deutsch Evern km 0,300 bis km 1,210 Baulänge: 910m <i>(beantragt 2016 für 2020)</i>		825.000 €	495.000 €	247.500 €		Kostenübernahme Dritte je nach Ausbauquerschnitt
	Planung	70.000 €			70.000 €		nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	70.000 €	825.000 €	495.000 €	317.500 €	- €	
10.	K17 OD Barnstedt Baulänge: 1700 m <i>(beantragt 2016 für 2020)</i>		1.290.000 €	774.000 €	387.000 €		Kostenübernahme Dritte je nach Ausbauquerschnitt
	Planung	100.000 €			100.000 €		nach HOAI § 45-48 LBP nicht erforderlich
	Gesamt Σ =	100.000 €	1.290.000 €	774.000 €	487.000 €	- €	Gesamtkosten: 1.390.000 €
2020	Σ =	170.000 €	2.115.000 €	1.269.000 €	804.500 €	- €	

Antragstellung 2016 für N-GVFG Maßnahmen 2017 bis 2021				2021
Förderquote lt. Erlass vom 23.01.2015 =	60%	<i>Förderung nicht gewährleistet !</i>	Stand:	19. Jan. 16

lfd.Nr.	BAUVORHABEN	Planungs- kosten (Baureife)	Baukosten	Zuweisung des Landes	Eigenanteil SBU	Kosten Dritte	Bemerkungen
11.	Neubau Rögwitzbrücke bei Tripkau mit Behelfumfahrung; K60; km 2,659 (Landesgrenze) <i>(beantragt 2016 für 2021)</i>		950.000 €	285.000 €	190.000 €	475.000 €	50% der Baukosten sind vom Land Mecklenburg - Vorpommern zu tragen, Verhandlungen stehen noch aus
	Planung + Bauleitung	100.000 €			50.000 €	50.000 €	nach HOAI § 41- 44
	LBP- Planung	20.000 €			10.000 €	10.000 €	
	Σ =	120.000 €	950.000 €	285.000 €	250.000 €	535.000 €	Gesamtkosten: 1.070.000 €
2021	Σ =	120.000 €	950.000 €	285.000 €	250.000 €	535.000 €	